

ZARZĄDZENIE NR 21/2012  
WÓJTA GMINY KRUSZYNA  
z dnia 26.03.2012 roku

**w sprawie gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Kruszyzna**

na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz.1591 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.), Zarządzeniem Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008 roku Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP oraz danych producenta z instrukcji obsługi maszyn i urządzeń, zarządzam co następuje:

**& 1**

Przepisy zarządzenia dotyczą:

- 1) Pojazdów pożarniczych, zwanych dalej pojazdami
- 2) Motopomp, agregatów prądotwórczych, pił do drewna, pił do betonu i stali oraz innego sprzętu zasilającego paliwami silnikowymi, zwanym dalej sprzętem silnikowym.

**& 2**

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o którym mowa w & 1, mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.

**& 3**

Za zgodą Wójta Gminy Kruszyzna pojazdy OSP mogą być użyte do:

- 1) Udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
- 2) Udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym,
- 3) Przewozu sprzętu i strażaków na zawody i ćwiczenia,
- 4) Przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie i inne
- 5) Inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

**& 4**

Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908 z późn. zm.) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.)

**& 5**

- 1) Pracownik Urzędu Gminy zajmujący się sprawami OSP decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu.
- 2) Kierowcy jednostek zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
  - a) Wykonywanie czynności obsługi w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
  - b) Przeprowadzanie badań technicznych i napraw bieżących,
  - c) Przeprowadzanie obsług technicznych,

- d) Właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu silnikowego,
- 3) Kierowca pojazdu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie oraz garażu. Wszelkie potrzeby kierowca zobowiązany jest zgłaszać pracownikowi zajmującemu się sprawami OSP w Gminie Kruszyna.
- 4) Okresowe karty drogowe pojazdów pożarniczych oraz okresowe karty sprzętu silnikowego kierowca otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy.

#### **& 6**

- 1) Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne oraz jazdy próbne.
- 2) Ilość rozruchów kontrolnych wynosi:
  - dla pojazdów jeden rozruch w tygodniu, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu na czas nie dłuższy niż 10 min.
  - dla autopomp jeden rozruch na miesiąc na czas nie dłuższy niż 5 min.
  - dla urządzeń jeden rozruch na kwartał na czas do 5 min.
- 3) Jazda kontrolna powinna odbywać się minimum raz na kwartał, jeżeli w ciągu kwartału nie było wyjazdów w innym celu. Jazda kontrolna nie powinna przekraczać 20 km.
- 4) Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do karty pracy, określając cel uruchomienia.

#### **& 7**

- 1) Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń silnikowych przyjmuje się Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz danych producenta z instrukcji obsługi maszyn i urządzeń.
- 2) Normy eksploatacyjne zużycia paliwa wynoszą:
  - dla pojazdów samochodowych wg Załącznika Nr 1
  - dla urządzeń silnikowych wg Załącznika Nr 2
- 3) Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustala się wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych.

#### **& 8**

Norma podstawowa zużycia może być zwiększona w przypadku;

- 1) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca do 10% normy,
- 2) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 10% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej
- 3) jazdy na krótkie odległości, gdy odległość pomiędzy kolejnymi punktami postoju pojazdu nie przekracza jednego kilometra – do 10% normy
- 4) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy – nie więcej niż 15% normy,
- 5) łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy

#### **& 9**

- 1) Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, która stanowi załącznik Nr 3 do Zarządzenia lub okresowej karcie sprzętu silnikowego, która stanowi załącznik Nr 4 do Zarządzenia.

- 2) Okresową kartę pracy pojazdu wystawia pracownik Urzędu Gminy Kruszyna na każdy okres rozliczeniowy, określony & 8 ust.3
- 3) Okresowa karta pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
- 4) Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

**& 10**

- 1) Pracę sprzętu silnikowego odnotowują się w karcie pracy sprzętu.
- 2) Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego wystawia pracownik Urzędu Gminy Kruszyna na każdy okres rozliczeniowy określony & 8 ust.3
- 3) Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

**& 11**

- 1) Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,1 litra
- 2) Karty pracy pobiera i zdaje do Urzędu Gminy Kruszyna kierowca właściwej jednostki OSP
- 3) Okres rozliczeniowy kart pracy pojazdów i urządzeń silnikowych wynosi 3 miesiące. Prawidłowość wypełniania kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy.
- 4) Karty pracy pojazdu i sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódca lub dysponent
- 5) Każda poprawka na karcie winna być zaparafowana przez dowódcę lub dysponenta
- 6) Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika Urzędu Gminy odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową.
- 7) Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy Kruszyna

**& 12**

- 1) Wykonanie Zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową.
- 2) Zobowiązuje pracownika Urzędu Gminy w Kruszynie odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową do zapoznania kierowców i naczelników jednostek OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

**& 13**

Zarządzenie wchodzi z dniem 1 kwietnia 2012 roku.

**WÓJT**  
*mgr inż. Jadwiga Zawadzka*

**BIURO PRAWNY**  
*Jerzy Dariusz Cieślak*

**Norma zużycia paliw płynnych dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu  
oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
			dm <sup>3</sup> /100 km	dm <sup>3</sup> / 1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> / 1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów
1.	STAR 200 OSP Jacków	ON	28,00	8,40	0,14	1 na tydzień
	autopompa	ON		16,80	0,28	1 na miesiąc
2.	Jelcz 004 OSP Lgota Mała	ON	32,00	9,60	0,16	1 na tydzień
	autopompa	ON		19,20	0,32	1 na miesiąc
3.	Star 244 OSP Bogusławice	ON	28,00	8,40	0,14	1 na tydzień
	autopompa	ON		16,80	0,28	1 na miesiąc
4.	Magirus OSP Widzów	ON	28,00	8,40	0,14	1 na tydzień
	Autopompa	ON		16,80	0,28	1 na miesiąc
5.	Star 244 OSP Widzów	ON	28,00	8,40	0,14	1 na tydzień
	autopompa	ON		16,80	0,28	1 na miesiąc
6.	Magirus OSP Kruszyna	ON	28,00	8,40	0,14	1 na tydzień
	autopompa	ON		16,80	0,28	1 na miesiąc
7.	Jelcz OSP Kruszyna	ON	32,00	9,60	0,16	1 na tydzień
	autopompa	ON		19,20	0,32	1 na miesiąc
8.	Peugeot OSP Łęg	ON	9,0	2,7	0,045	1 na tydzień
	Agregat wysokociśnieniowy	ON	1,5	0,60	0,01	1 na miesiąc

WZÓR NA OBLICZANIE ZUŻYTEGO PALIWA

Przebyto km x Norma zużycia paliwa  
100

WZÓR NA OBLICZANIE ZUŻYTEGO PALIWA NA POSTOJU

Norma na 1 godz. x ilość minut  
60min

WÓJT  
mgr inż. Jolanta Zawadzka

**Norma zużycia paliw płynnych dla pracy sprzętu silnikowego**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		
			dm <sup>3</sup> / 1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> / 1 min. pracy silnika	Rozruch 1 na kwartał 5 minut
1.	Motopompa PO5	ET	12,0	0,20	1
2.	Motopompa PO3	ET	10,0	0,16	1
3.	Motopompa M-8/8	ET	10,0	0,166	1
4.	Piła do betonu i stali	ET	1,5	0,025	1
5.	Pilarka spalinowa do drewna STIHL	ET	1,0	0,016	1
6.	Pompa szlamowa WT-20X	ET	1,7	0,028	1
7.	Pompa szlamowa WT-30X	ET	2,6	0,043	1
8.	Pompa szlamowa WT-40X	ET	4,0	0,066	1
9.	Motopompa pływająca	ET	1,0	0,016	1
10.	Agregat prądotwórczy 2,3-2,8 KW	ET	1,3	0,021	1
11.	Agregat prądotwórczy 3,2-5,9 KW	ET	1,6	0,026	1
12.	Zestaw Hydrauliczny LUKAS	ET	1,0	0,016	1

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo – olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
2. W eksploatacji pił spaliniowych należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.
3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - a. według wskazań producenta sprzętu silnikowego,
  - b. według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu,
  - c. płyn chłodzący, olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
4. przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

**W O J T**  
mgr inż. Jadwiga Zawadzka